

Florianópolis, 09 de Agosto de 2017

De: Amir Mattar Valente, Prof. Dr.
Para: Pró-Reitoria de Administração - PROAD

Assunto: Relatório resumido de atividades realizadas e previstas no Termo de Execução Descentralizada – TED nº01/2016 VALEC/UFSC.

Este documento tem como objetivo descrever as atividades que já foram realizadas e as atividades previstas para a execução do projeto intitulado “APOIO TÉCNICO PARA DEFINIÇÃO DE METODOLOGIA E IMPLANTAÇÃO, COM CRIAÇÃO DE NOVAS FUNCIONALIDADES, DE UM SISTEMA INFORMATIZADO DE AUTORIZAÇÃO DE USO DE VIA – AUV PARA A FERROVIA NORTE-SUL”.

Este projeto é resultado de uma cooperação técnica entre a VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S.A. e a Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC), por meio do Laboratório de Transportes e Logística (LabTrans).

O projeto está dividido em três objetos, o **Objeto 1 – Desenvolvimento do sistema de AUV; Objeto 2 – Treinamentos (Usuário e Suporte); Objeto 3 – Suporte**, os quais estão sendo executados por meio de fases, detalhadas na sequência.

Abaixo, estão apresentadas brevemente as atividades realizadas até o dia 15 de julho de 2017, referentes ao **Objeto 1 – Desenvolvimento do sistema AUV**:

✓ **Fase 1 – Modelagem conceitual**

- Identificação das características técnicas e operacionais da FNS.
- Definição do modelo de AUV (Autorização de Uso de Via) para a FNS.
- Geração do conceito de estrutura de algoritmo para o AUV.
 - Todas as atividades supracitadas, referentes à Fase 1, foram efetivadas com a entrega do Relatório de Acompanhamento A do projeto.

✓ **Fase 2 – Disponibilização e adequação da solução tecnológica existente**

- Disponibilização da solução tecnológica existente – piloto.
- Compatibilização da solução tecnológica existente ao modelo de AUV definido.
- Disponibilização da solução tecnológica compatibilizada ao modelo de AUV.

- As atividades relacionadas à Fase 2 foram cumpridas e apresentadas no Relatório de Acompanhamento B. Ademais, a disponibilização da solução tecnológica existente – piloto compõe o Produto 1, previsto no Plano de Trabalho, enquanto a versão compatibilizada ao modelo de AUV representa o Produto 3 da cooperação.

✓ **Fase 3 – Sistematização das novas funcionalidades**

- Desenvolvimento da cerca eletrônica.
- Desenvolvimento da alocação de vias de pátio.
- Integração das novas funcionalidades.
- Disponibilização do sistema.
- Elaboração do documento de desenvolvimento do sistema.
 - Todas as atividades da presente Fase foram concluídas. A disponibilização do sistema diz respeito ao Produto 4 do projeto, enquanto o documento de desenvolvimento do sistema, cuja primeira versão foi elaborada e entregue, constitui o Produto 7. O andamento dessas atividades é descrito no Relatório de Acompanhamento C.

Na sequência, estão descritas as atividades previstas para serem concluídas até o final da cooperação referente ao **Objeto 1 – Desenvolvimento do sistema AUV:**

✓ **Fase 3 – Sistematização das novas funcionalidades**

- Elaboração do documento de desenvolvimento do sistema.
 - O documento acima mencionado ainda será complementado com as informações dos últimos ajustes em funcionalidades do sistema.

A seguir, estão apresentadas, brevemente, as atividades realizadas até o dia 15 de julho de 2017, referentes ao **Objeto 2 – Treinamentos (Usuário e Suporte):**

✓ **Fase 1 – Material**

- Elaboração de plano de treinamento.
- Elaboração de manuais.
 - Foram elaborados e entregues, como parte integrante do produto 2, os planos de treinamento para as áreas de Tecnologia de Informação (TI), assim como para o Centro de Controle Operacional (CCO). Além disso, uma primeira versão do manual também foi entregue, constituindo o Produto 5 do projeto. ~~Todavia esse~~

documento irá passar por uma revisão, conforme detalhamento mais à frente.

✓ **Fase 2 – Aplicação**

- Aplicação dos treinamentos.
 - No decorrer do projeto já foram realizados dois treinamentos, sendo que um deles, referente ao sistema piloto, não estava previsto inicialmente no Plano de trabalho.

A seguir, estão apresentadas, brevemente, as atividades que deverão ser desenvolvidas até a finalização do projeto referentes ao **Objeto 2 – Treinamentos (Usuário e Suporte)**:

✓ **Fase 1 – Material**

- Elaboração de manuais.
 - Assim como o documento de desenvolvimento do sistema (Objeto 1 – Fase 3), o manual de utilização está em processo de revisão e atualização, de forma a expor todas as características e processos incorporados ao sistema.

✓ **Fase 2 – Aplicação**

- Aplicação dos treinamentos.
 - Após a conclusão de todos os ajustes e inclusão de novas funcionalidades, serão feitos novos treinamentos com as equipes envolvidas no projeto.

A seguir, estão apresentadas, brevemente, as atividades realizadas até o dia 15 de julho de 2017, referentes ao **Objeto 3 – Suporte**:

✓ **Fase 1 – Suporte técnico**

- Elaboração de procedimentos e *scripts*.
- Repasse de procedimentos e *scripts*.
- Suporte assistido *in loco*.
- Suporte assistido remoto.
 - Os procedimentos e *scripts* foram elaborados e entregues como parte integrante do Produto 6 da cooperação. Já as atividades que dizem respeito ao suporte técnico do projeto, apresentadas anteriormente, foram concluídas e relatadas nos Relatórios de Acompanhamento B e C.



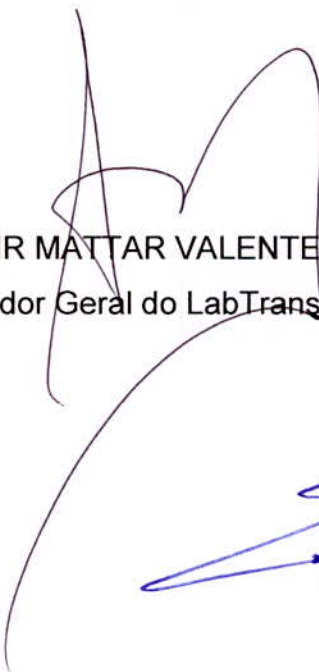
A seguir, estão apresentadas, brevemente, as atividades que deverão ser desenvolvidas até a finalização do projeto referentes ao **Objeto 3 – Suporte**:

✓ **Fase 2 – Operação Assistida**

- Esclarecimento de dúvidas e suporte no uso das novas funcionalidades.
- Ajustes nas novas funcionalidades.
 - A conclusão das demais atividades previstas no plano de trabalho, que rege o TED objeto deste relatório, irá permitir o início da fase de operação assistida, que agrega as atividades supramencionadas.

Colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer esclarecimentos adicionais sobre o assunto.

Atenciosamente,



AMIR MATTAR VALENTE
Coordenador Geral do LabTrans/UFSC



De acordo: Prof. Eduardo Lobo

Eduardo Lobo
Professor
CAD/UFSC
SIAPE 1805001 Matrícula 175719